(ഇ) പ്രസ്തുത വിധിയുടെ പാരഗ്രാഫ് 111(iv)-ൽ Action must be taken against erring officers who do not register the FIR if information received by him discloses a cognizable offence. FIR എടുക്കാൻ വിസമ്മതിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ക്കെതിരെ നടപടി എടുക്കാൻ വിധിയിൽ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. വീഴ്ചയുണ്ടാകുന്ന ഓരോ കേസിലും എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത് എന്നുള്ളത് പ്രസ്തുത കേസിന്റെ വസ്തുതകളും സ്വഭാവങ്ങളും കണക്കിലെടുത്തായിരിക്കും.

(എഫ്) പ്രസ്തുത കോഴയാരോപണ കേസിൽ ആഭ്യന്തര മന്ത്രി ഒരു തരത്തിലുമുള്ള ഉത്തരവുകളും വിജിലൻസ് ബ്യൂറോയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ കേസിൽ സത്വരാന്വേഷണം നടത്താൻ തീരുമാനമെടുത്തതും ഉത്തരവ് നൽകിയതും വിജിലൻസ് ഡയറക്ടർ നേരിട്ടാണ്. ആയത് സുപ്രീംകോടതിയുടെ വിധിക്കനുസൃതമായുമാണ്.

(ജി) വിജിലൻസിൽ നിലവിലുള്ള സർക്കുലർ പ്രകാരം സത്വരാന്വേഷണത്തിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള സമയപരിധി 45 ദിവസമാണ്. വിജിലൻസ് നടത്തുന്ന മറ്റ് അന്വേഷണങ്ങൾക്ക് സമയപരിധി നിജപ്പെടുത്തിയിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ "ലളിതകുമാരി Vs സ്റ്റേറ്റ് ഓഫ് യു.പി ആന്റ് അദേഴ്സ്" എന്ന റിട്ട് ഹർജിയിലുള്ള വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരമാവധി സമയം 6 ആഴ്ചയാണ്.

പൊതുഗതാഗതത്തിന് പ്രാധാന്യം നല്കിയുള്ള ഗതാഗത പരിഷ്കാരങ്ങൾ

4 (*304) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് :
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ :
ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ :
ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതു റോഡുകളിൽ പൊതുഗതാഗതത്തിന് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകാനും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ ഉപയോഗം നിയന്ത്രിക്കാനും സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) നിലവിൽ റോഡുകളിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യം ബസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതു വാഹനങ്ങൾക്ക് തന്നെയാണോ ; ഇതു സംബന്ധമായ സമീപനം വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കൂടുതലുള്ള നഗരങ്ങളിൽ പൊതു വാഹനങ്ങൾ കടത്തി വിടുകയും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന് തയ്യാറാകുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഗതാഗത പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോൾ കാൽ നടയാത്രക്കാരും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാരും ബസ് യാത്രക്കാരും അവഗണിക്കപ്പെടുന്നതും ഫുട്പാത്തുകൾ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ കയ്യേറുന്നതുമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ദേശീയ നഗര ഗതാഗത നയം (നാഷണൽ അർബൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് പോളിസി) പൊതുഗതാഗതത്തിന് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകാനും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ ഉപയോഗം നിയന്ത്രിക്കുവാനും വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ദേശീയ ഗതാഗത ആസൂത്രണ ഗവേഷണ കേന്ദ്രം (നാറ്റ്പാക്) ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കേരളത്തിന്റെ കരട് ഗതാഗത നയത്തിലും ഇതിന് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതിന് ശിപർശ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം പൊതുനിരത്തുകളിൽ പൊതുഗതാഗതത്തിന് മുൻഗണന നൽകാനായി സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. എന്നിരുന്നാലും പൊതുഗതാഗതത്തിന് മുൻഗണന നൽകാനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുഖേനയുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ജൻറം പദ്ധതി നഗരത്തിന്റെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്ന സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ നഗരകവാടങ്ങളിൽ പാർക്ക് ചെയ്ത് അവിടെനിന്ന് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് കീഴിലുള്ള ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്ത് നഗരത്തിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയുള്ളതാണ്. ഈ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം നഗരങ്ങളിൽ സർവ്വിസ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. നഗരകവാടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾമൂലം പദ്ധതി കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിട്ട ഉദ്ദേശം കൈവരിക്കാനായിട്ടില്ല.

ധാരാളം ആൾക്കാരെ ഒരുമിച്ച് കൊണ്ടുപോകുന്ന കൊച്ചി മെട്രോ നടപ്പിലാക്കിയും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനേക്കാൾ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വ്യക്തികൾക്കും സമൂഹത്തിനു മുണ്ടാകുന്ന നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിച്ചും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ ഉപയോഗം നിയന്ത്രിക്കാനും സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) നിലവിൽ കേരളത്തിലെ പൊതുനിരത്തുകളിൽ ആംബുലൻസ്, ഫയർ ഫോഴ്സ് എന്നിവയ്ക്കാണ് മുൻഗണന.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഇപ്പോൾ ചരക്ക് കയറ്റിയ ലോറികൾ, ഗ്യാസ് ടാങ്കറുകൾ, ടിപ്പറുകൾ മുതലായ വാഹനങ്ങൾക്ക് സമയനിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്. കാൽനടയാത്രക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ, ബസ് യാത്രക്കാർ എന്നിവർ അവഗണിക്കപ്പെടുന്നതും, സ്വകാര്യവാഹനങ്ങൾ ഫുട്പാത്തുകൾ കയ്യേറുന്നതും കണ്ടു വരുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവണത ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ബോധവൽക്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആവശ്യമായ നടപടികൾ വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. കാൽനടയാത്രയും സൈക്കിൾയാത്രയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി വീതി കൂടിയ ഫുട്പാത്ത്, സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് എന്നിവ നൽകേണ്ടിവരും. ഇവർക്ക് വേണ്ട റോഡു വീതിയില്ലായ്മയാണ് പലപ്പോഴും പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് കാരണം. കേരളത്തിലെ നാല് കോർപ്പറേഷനുകളിൽ ടൗൺ ആന്റ് കൺട്രി പ്ലാനിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് വേണ്ടി ദേശീയ ഗതാഗത ആസൂത്രണ ഗവേഷണ കേന്ദ്രം (നാറ്റ്പാക്) ഈ വിഷയത്തിൽ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി നഗരത്തിൽ കാൽനട യാത്രാസംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് നാറ്റ്പാക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേക സൈക്കിൾപാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് പരിഗണനാർഹമാണെന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവ ഏർപ്പെടുത്താവു ന്നതാണെന്നും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സേവനാവകാശ നിയമം നടപ്പാക്കൽ

5 (*305) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :
ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :
ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :
ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സേവനാവകാശ നിയമം നിലവിൽ വന്നശേഷം ജനങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം സേവനം ലഭ്യമാവുന്ന കാര്യത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റം സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ, വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) സേവനാവകാശ നിയമത്തിൽ അനുശാസിക്കുംപ്രകാരം പൗരാവകാശരേഖ തയ്യാറാക്കി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ കൈവരിക്കാനായ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ, ആയതു സംബന്ധിച്ച കണ്ടെത്തലുകൾ വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly